

AVANT[®]

520 / 528

Instruksjonsbok
2008-

BYGGESYSTEMER



INNHold

BYGGESYSTEMER

INNLEDNINGSDORD	3
GARANTIBETINGELSER	3
CE-SAMSVARSERKLÆRING	4
HVORDAN MAN ARBEIDER SIKKERT	5
SIKKERHETSREGLER, KLISTREMERKER.....	6
LASTERENS HOVEDKONSTRUKSJON	7
TEKNISKE SPESIFIKASJONER, LASTER.....	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER, MOTORER	8
LØFTEDIAGRAM	9
BETJENINGSORGANER OG FUNKSJONER	10
STARTE MOTOREN	15
STOPPE MOTOREN.....	15
KJØRING AV MASKINEN	16
PEDALER.....	16
STYRING AV MASKINEN.....	17
BETJENING AV LASTEAPPARATET	17
BRUK AV EKSTERNHYDRAULIKKEN	17
TILKOBLING AV REDSKAP.....	18
VEDLIKEHOLDSSKJEMA.....	19
SIKKERHETSREGLER FOR VEDLIKEHOLD	20
MASKINENS SERVICE.....	21
FYLLING AV DRIVSTOFF	23
SIKRINGSBOKS	23
PLASSERING AV FILTRE	24
FILTEROVERSIKT	24
SMØRING AV MASKINEN	24
INSTRUKSJONER FOR FØRERHUS	25
FEILSØKING	26
SERVICEHISTORIE.....	27

BYGGESYSTEMER**INNLEDNING**

AVANT Tecno Oy ønsker deg til lykke med kjøpet av AVANT-lasteren. Oppbyggingen av maskinen er basert på en kontinuerlig utvikling og lang erfaring hos AVANT Tecno Oy. Les denne instruksjonsboken nøye for bruk av maskinen. Ved riktig bruk og vedlikehold kommer du til å få glede av maskinen din i mange år fremover.

AVANT 500 SERIE GARANTIBETINGELSER

AVANT TECNO OY gir TOLV (12) MÅNEDERS ELLER 750 DRIFTSTIMERS GARANTI på lasteren, avhengig av hva som kommer først.

Garantien dekker ikke redskaper, dersom dette ikke er uttrykkelig beskrevet i håndboken til det aktuelle redskapet.

Garantien dekker reparasjonskostnader i henhold til følgende:

- Arbeidstid erstattes dersom ikke produsenten utfører jobben selv.
- Produsenten leverer nye deler og komponenter for å erstatte de som er feil. I hvert enkelt tilfelle skjer dette etter overensstemmelse med produsenten, prisen på delene som kjøpes av kunden kan etterbetales av produsenten.

Overordnet et hvert garantiarbeid gjelder at produsenten skal kontaktes for å få en rapport om hva som er besluttet å gjøre.

Garantien dekker IKKE:

- Normalt vedlikehold og deler som behøves til dette, såvel som slitasjedeler (for eksempel dekk, tennplugg, batterier, filter, lamper, belter osv.)
- Skader som har oppstått på grunn av unormale arbeidsforhold eller -metoder. Uforsiktighet, ombygging av maskinen uten tillatelse av AVANT TECNO OY. Bruk av reservedeler som ikke er av original kvalitet, bruk av feilaktig drivstoff, smøremiddel, kjølevæske eller løsningsmiddel, eller utelatt service og vedlikehold.
- Merkostnader som oppstår i samband med feilen som er oppstått.
- Reiser og/eller fraktkostnader som oppstår som resultat av reparasjonen.

MASKINENS IDENTIFISERING

Skriv opp følgende maskinidentifisering. Det vil lette bestilling av reservedeler osv.

1. Maskinens modell _____

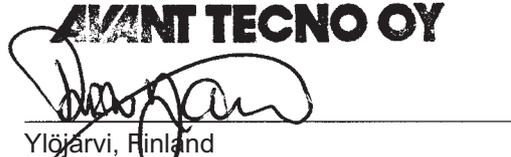
2. Maskinens produksjonsnummer _____

3. Motorens produksjonsnummer _____

Maskinens produksjonsnummer og modellbetegnelse er innslått på typeskiltet. Plassering av motorens produksjonsnummer finner du i motorens instruksjonsbok.

BYGGESYSTEMER

CE SAMSVARERKLÆRING

1. Produsent: AVANT TECNO OY
2. Adresse: Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, FINLAND
3. Plassering av konstruksjonsunderlag: Samme som produsent
4. Vi forsikrer hermed at nedenstående angitte maskin oppfyller EU-direktiv: 98/37/EG (maskiner), 89/336/EEG (EMC) og 2000/14/EU (støy).
5. Kategori: ANLEGGSMASKIN/LASTER/KOMPAKTLASTER
6. Modell: AVANT 520, 528
7. Serienummer:
8. Produksjonsår:
9. Direktiv/Prosedyre for vurdering av samsvar/Anmeldt til:
- | | | |
|------------|------------------|---|
| 98/37/EU | Egen godkjenning | |
| 89/336/EEG | Egen godkjenning | |
| 2000/14/EU | Typetest | MTT Agricultural Engineering Research (VAKOLA)
Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLAND |
10. Navn: Risto Käkelä
11. Stilling/tittel: Adm. direktør
12. (Signatur) 
13. Sted: Ylöjärvi, Finland
14. Dato: 10.05.2004

HVORDAN MAN ARBEIDER SIKKERT

Feil eller uvøren bruk av maskinen kan forårsake alvorlige ulykker. Gjør deg kjent med maskinen og les instruksjonsboken med sikkerhetsregler nøye før du tar maskinen i bruk.

Detta symbolet indikerer nødvendige sikkerhetsfaktorer.



Lær deg hvordan maskinen fungerer med gass, brems, styring og stabilitet såvel som lastekapasitet før du begynner å bruke maskinen. Hvis du ikke har noen forkunnskaper om maskinen, så bør du foreta alle prøver av maskinen på et åpent areal med god plass uten andre personer i nærheten.

SIKKERHETSREGLER

-  Maskinen må ikke brukes uten at brukeren har fått opplæring i bruk og vedlikehold. Les teksten på klistremerker og denne instruksjonsboken.
-  Begynn arbeidet sakte og forsiktig.
-  Ikke bruk løstsittende klær, langt løsthengende hår eller smykker nær maskinen.
-  Sitt i føreriset når du kjører, hold føttene på tillaget plass ved pedalene og minst én hånd på rattet.
-  Bruk betjeningen av lasteapparatet og ekstern-hydraulikken kun når du sitter i føreriset.
-  Bruk betjeningsorganene med forsiktighet og myke bevegelser.
-  Hold hender, føtter og klesplagg vekk fra bevegelige deler og/eller sylindere.
-  Ikke transportér personer i skuffen. Maskinen er ikke tilpasser persontransport.
-  Ikke ta med passasjerer og pass på at øvrige personer befinner seg utanfor arbeidsområdet.
-  Ikke kjør eller sving med lastearmen hevet.
-  Kjør sakte på ujevn mark. »Se opp for diker, kumløkk og bratte bakker.
-  Ikke sving i skråninger, dette bør gjøres på et plant område..
-  Pass på at ventilasjonen er tilstrekkelig når du arbeider innendørs (eller annet begrenset rom).
-  Ikke bruk maskinen i miljøer med eksplosivt stoff eller gasser, eller der avgassene kan komme i kontakt med brannfarlige materialer. Dette kan forårsake eksplosjon eller brann.
-  Ikke transportér last med oppløftede lastearmer. Hold alltid skuffen eller redskapet så lavt som mulig. Dersom du forlater maskinen, skal lasten senkes.
-  Ikke dra spaken helt i endeposisjon ved løfting eller senking av lasten. Betjen spaken med forsiktighet og følelse.



Ikke overskrid angitt kapasitet - følg lastdiagrammene.



Ikke parkér maskinen i skråninger/hellinger. Dersom dette er nødvendig, brukes parkeringsbremsen og snu fortrinnsvis maskinen med siden mot hellingenn og senk redskapet ned på underlaget. Plassér hjulklosser foran og bak hjulene dersom det er nødvendig.



Før du forlater føreriset:

- Senk lastearmene.
- Senk redskapet ned på underlaget.
- Stopp motoren og fjern tenningsnøkkelen.
- Sett parkeringsbremsen på.



Kontrollér at låsesplintene låser redskapet skikkelig ved tilkobling.



Ikke la noen kroppsdel eller person gå under oppløftede lastearmer.



Vedlikeholdsarbeid og reparasjonsarbeid på maskinen må bare utføres når maskinen er stoppet.



Stopp og la motoren avkjøles før du fyller drivstoff.



Bruk aldri eter eller startgass på dieselmotorer med glødeplugg. Bruk bare starthjelp som er anbefalt av motorprodusenten. Hold motorrommet rent for lettantennelige materialer.



Bruk vernebriller, hjelm og andre arbeidsklær med hensyn til arbeidsplassen.



Ved hjelpestart med startkabler festes alltid minuskabelen (-) sist til motorkroppen, ikke til batteriet. Ved frakobling av startkablene fjernes alltid minuskabelen først fra motoren.



Ikke lad et frossent batteri.



Syre/blybatterier produserer eksplosive og lettantennelige gasser. Beskytt batteriet fra gnister, flammer og åpen ild.



Batterisyre forårsaker store forbrenningsskader. Skulle du få syre på huden, må området spyles med rent ferskvann i flere minutter og oppsøk lege umiddelbart dersom du har fått syre i øynene.



Bruk en papplate eller lignende når du leter etter en lekkasje. Lekkende væsker under høyt trykk kan gå i gjennom skinnen og forårsake alvorlig infeksjon. Oppsøk lege dersom du er i tvil.



Ikke modifiser eller koble til redskaper som ikke er utprøvd av Avant Tecno Oy.



IKKE RØYK når du kjører eller fyller dribstoff.



Hvis maskinen transporteres med en tilhenger eller lignende, må du passe på at rammeleddet blir låst med det medsendte låsestaget.



Når du svinger med maskinen må du huske på at føreriset kommer utenfor maskinens radius (fare for å kjøre i mot).



Les denne instruksjonsboken nøye hvis du er usikker på hvordan du skal betjene og bruk maskinen.

BYGGESYSTEMER

KLISTREMERKER OG SKILTER

Disse skiltene og merkene skal alltid være på maskinen. Manglende eller skadde merker/skilter må erstattes umiddelbart.



①		④	
②		⑤	
③		⑥	

BYGGESYSTEMER

LASTERENS HOVEDKONSTRUKSJON

Følgende deler hører til maskinens hovedkonstruksjon:



① Fremre ramme

Rammeleddets fremre del. I denne rammen er føreriset, betjeningen, hydraulikkventiler og forhjul med oljemotorer montert.

② Bakre ramme

Rammeleddets bakre del. I denne rammen er motoren med hjelpeanordninger, hydraulikkpumper, drivstofftank og bakhjul med oljemotorer montert.

③ Rammeledd

Maskinens for- og bakramme er koblet sammen i rammeleddet. Maskinen styres ved å svinge rammeleddet hydraulisk. Hydraulikkslanger og el.kabler går gjennom rammeleddet.

④ Lastearm

Lastearmen er festet til lasterens fremre rammehalvdel. Armen kan kobles til forskjellige redskaper og kan utstyres med teleskop.

⑤ Hurtigkoblingsramme

Redskap kan kobles til lastearmen ved hjelp av en hurtigkoblingsramme.

⑥ Eksternhydraulikk

Redskapets hydraulikkslanger kobles til hydraulikkuttakene for ekstern hydraulikk. (Hydraulikkuttakene kan være montert bak på maskinen også, ekstrautstyr).

⑦ Redskapskobling bak (ekstrautstyr)

Redskap kan kobles bak på maskinen med en spesiell tilkoblingsramme eller med hydraulisk løfteinnretning.

⑧ ROPS-veltebøyle

Førerhus i henhold til ISO 3471:1994 -st andard og med tillegg av I:1997 samt teknisk endring I:2000.

⑨ FOPS-sikkerhetstak (ekstrautstyr)

FOPS monteres på ROPS-veltebøyle. FOPS er et sikkerhetstak i henhold til ISO 3449:1992 (1365J).

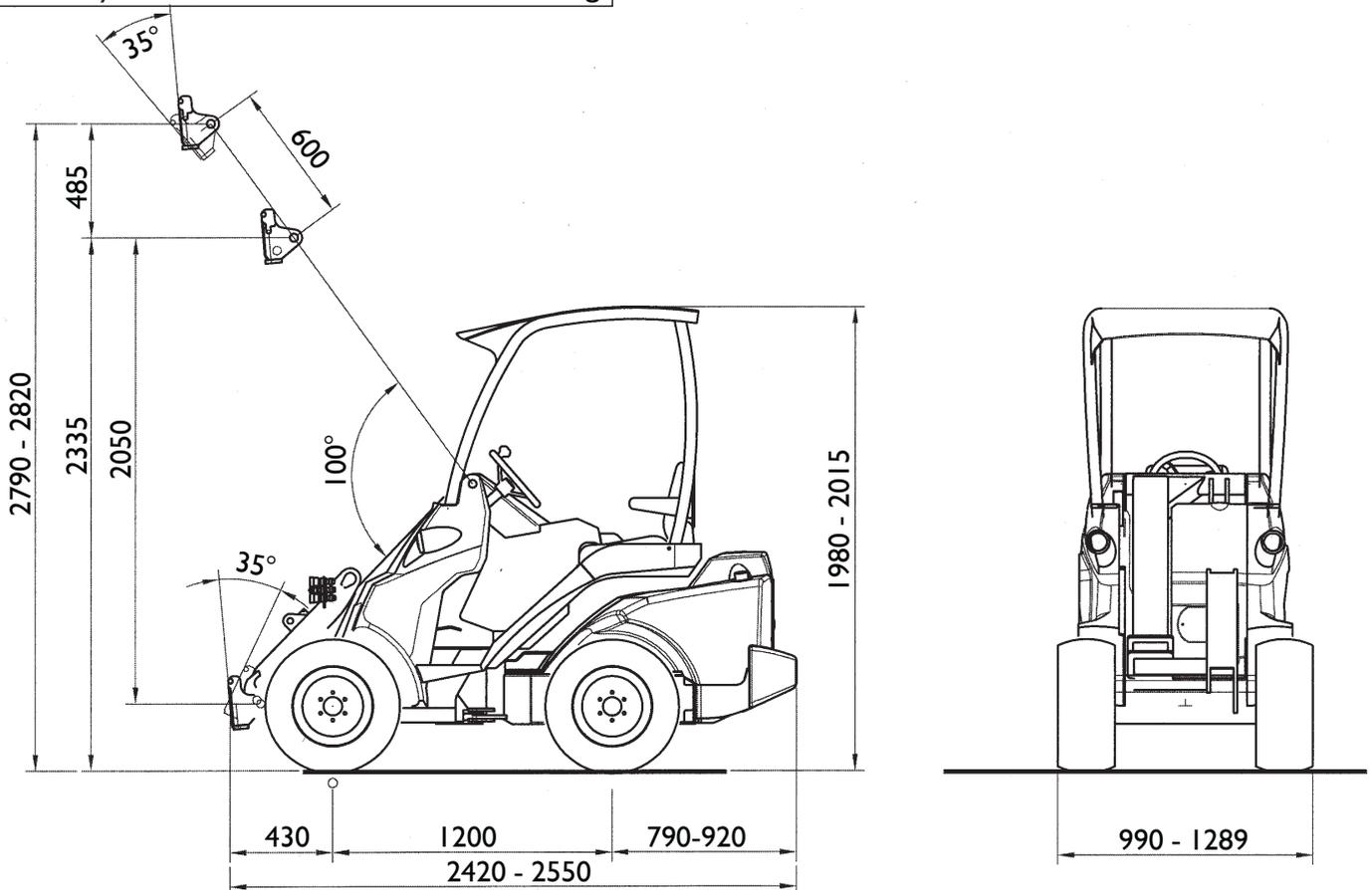
BYGGESYSTEMER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	AVANT 520/528
Lengde	2420/2550 mm
Bredde (23x10.50-12 hjul)	1095 mm
Høyde (23x10.50-12 hjul)	1980 mm
Bakkeklaring	200 - 235 mm
Vekt	1050/1150 kg
Standard hjul	23x10.50-12" Gras/TR
Kjørehastighet (avhengig av modell)	12/10 km/h
Fremdrift	hydrostatisk
Volum, oljetank	38 l
Eksternhydraulikk	AVANT 520: 31 l/min 185 bar AVANT 528: 36 l/min 200 bar
Svingradius innside / utside	995 / 2050 mm
Maks. løftehøyde	
• 23x10.50-12 hjul	2790 mm
• 26x12.00-12 hjul	2820 mm
Maks. trekkraft	700/750 daN
Maks. løftekapasitet (hydr.)	1350/1500 kg
Maks. brytekraft/50 cm	1100/1250 kg

Modell	AVANT 520	AVANT 528
Motortype	Kubota D 722	Kubota D 1105
Funksjon	4-takt	4-takt
Kjølesystem	væske	væske
Antall sylindere	3	3
Startsystem	el	el
Boring * slaglengde	67 * 68 mm	78,0 * 78,4 mm
Slagvolum	719 cm ³	1124 cm ³
Maks. effektuttak	14 kW (20 hk)	21 kW (28 hk)
Drivstoff	diesel	diesel
Drivstoffvolum	20 l	30 l
Motorolje, type	API CC	API CC
Viskositet	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Motoroljevolum	3,8 l	5,1 l
Maks. ladestrøm	40 A	40 A

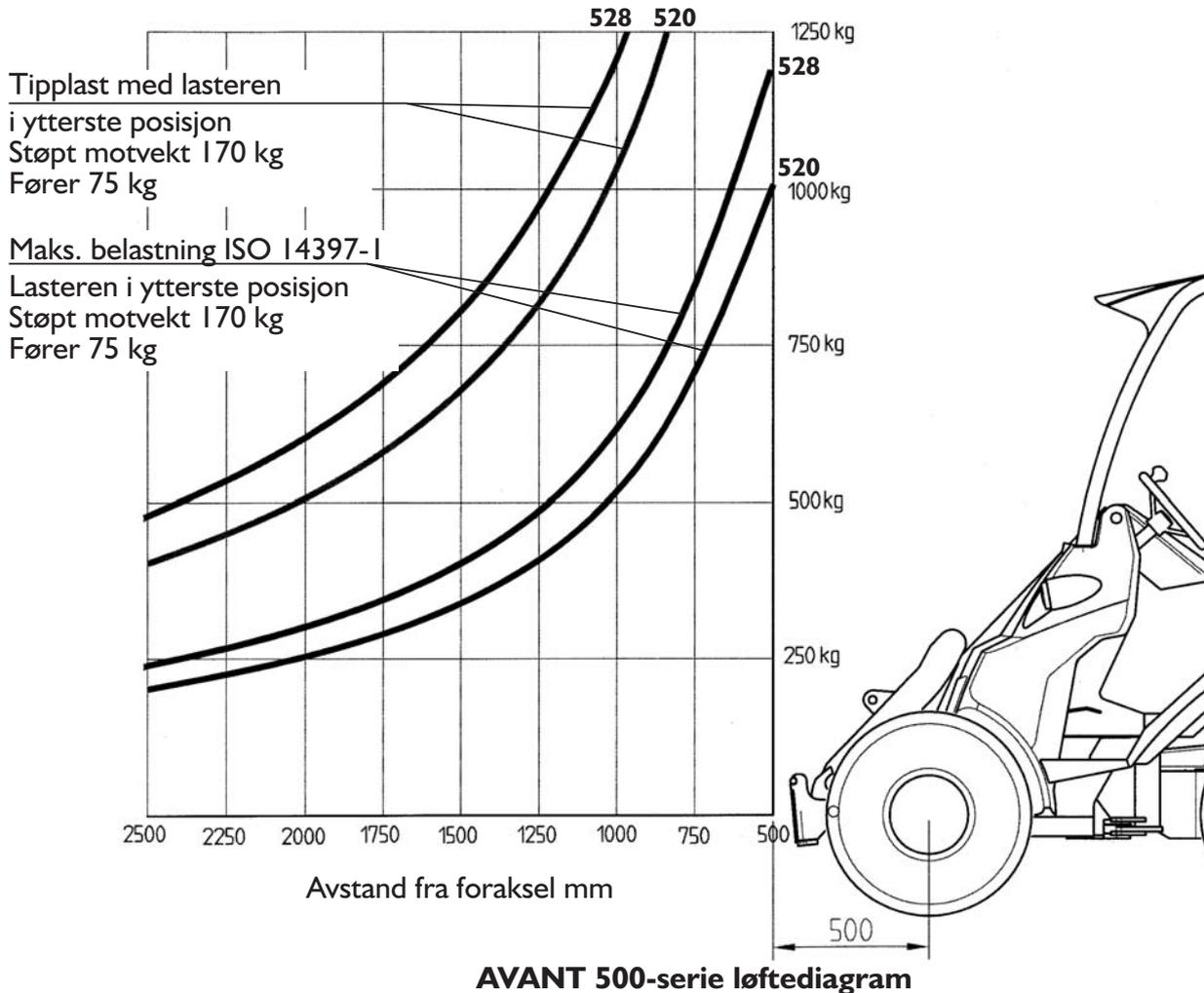
Tipplast (se tabell på side 9)



BYGGESYSTEMER

LØFTEDIAGRAM

Løftekapasiteten begrenses av faren for at maskinen skal tippe forover, over forakselen. Følgende diagram viser tipplast og maksimalt tillatt last med ulike alternativer på en jevn overflate og med lasteren i ytterste posisjon.



Diagrammet kan tolkes i henhold til følgende:

- Diagrammet viser tipplast samt maks. belastning ved ulike avstander fra maskinens foraksel.
- Eks.: Hvis lastens tyngdepunkt ligger 750 mm foran forakselen, er maks. lastkapasitet 700 kg (520) og 820 kg (528) når maskinføreren veier 75 kg og med 170 kg motvekt bak på maskinen.
- OBS! Dersom maskinføreren forlater førerretet, reduseres tipplast og maks. belastning tilsvarende.
- Tipplast og maks. belastning er alltid avhengig av førerens egen vekt samt mulige ekstra bakvekker.
- Observér at disse vektene bare gjelder på et plant underlag. Dersom underlaget skulle helle, reduseres maks. lasteevne.
- Maskinen er utrustet med et varslingsystem for overlast, som verner maskinføreren med lydsignal når maskinen er i fare for å tippe over forakselen.



IKKE KJØR ELLER SVING MED LASTEARMEN HEVET.



IKKE TA EN TUNG LAST FRA ET HØYT NIVÅ F.EKS. FRA EN LASTEBIL, REOL ELLER TILSVARENDE - MASKINEN KAN TIPPE !



SENK ALLTID LASTEN FØR DU FORLATER MASKINEN.



HOLD MASKINENS RAMMELEDD RETT UNDER LASTING.

BYGGESYSTEMER

INSTRUMENTPANEL

Generell benevnelse for lasterens betjening. Det finnes ulike betjeningsorganer og funksjoner avhengig av lasterens modell. Hver enkelt funksjon beskrives nedenfor.



1. Ratt
2. Kjørepedal, venstre: kjøring bakover
3. Kjørepedal, høyre: kjøring forover
4. Parkeringsbrems
5. Lasterbetjening
6. Håndgass
7. Spak for eksternhydraulikk
8. Spak for teleskopfunksjon (ekstrautstyr)
9. 12 V strømuttak
10. Instrumentpanel

BYGGESYSTEMER

BETJENING FOR LASTEARM OG REDSKAP

Ved panelet på høyre side av føreren reguleres lastearm, eksternhydraulikk, motorens turtall osv. Det finnes ulike plasseringer av betjening og utstyr med ulike modeller. Funksjonene til de forskjellige betjeningsorganene vises nedenfor.



5. Betjening av lasteapparat (joystick er ekstrautstyr)

- trekk spaken bakover for å løfte lastearmen
- skyv spaken forover for å senke lastearmen
- press spaken mot venstre for å tilte redskapet bakover (fylling av skuffe)
- press spaken mot høyre for å tilte redskapet forover (tømming av skuffe)

6. Håndgass

- før spaken forover for å øke turtallet
- før spaken bakover for å redusere turtallet

7. Spak for ekstern hydraulikk (arbeidsredskap)

- forover: test forsiktig i hvilken retning redskapet beveger seg
- bakover: reversert bevegelsesretning av redskapet
- låsing: konstant oljemengde

8. Spak for teleskopfunksjon (ekstrautstyr)

- forover: utskyt
- bakover: inntrekk

BYGGESYSTEMER

INSTRUMENTPANEL

Ved instrumentpanelet på høyre side av føreren finner du målere, varselamper og brytere. Det finnes ulike plasseringer av brytere og utstyr på forskjellige modeller. Funksjonen til instrumentpanelet er følgende:

1. Varsellampe for overlast 
2. Lampe for flytstilling 
3. Lampe for kjørellys (fjernlys) 
5. Glødelampe 
6. Drivstoffmåler 
7. Lysbryter (lys foran) 
8. Turteller 
9. Driftstimeteller (digital) 
10. Oljetrykkslampe 
11. Ladelampe 
12. Temperaturmåler - motortemperatur 
13. Tenningslås 
14. Signalhorn 
16. Bryter for fremdriftsfordeler / diff.sperre -ventil (ekstrauststyr) 
17. Bryter for flytstilling (ekstrauststyr) 

BETJENING NEDE VED GULVET

Følgende betjeningsorganer er plassert nede ved gulvet:



2. Kjørepedal, venstre: kjøring bakover

3. Kjørepedal, høyre: kjøring forover

4. Parkeringsbrems

- parkeringsbrems på: trekk først håndtaket opp og vri det deretter nedover
- parkeringsbrems av: vri først håndtaket opp og trykk det deretter ned



BYGGESYSTEMER

TELESKOPUTSKYT (ekstrautstyr)

Med teleskoputskytet har lasteren mer løftehøyde og rekkevidde. Teleskopets total lengde er 600 mm og dermed får lasteren 485 mm økning av løftehøyden. Betjening av teleskopfunksjonen gjøres enten med spaken på panelet eller med joystick'en.



HYDRAULIKK BAK (ekstrautstyr)

Maskinen kan utstyres med ekstern hydraulikk bak:

1. Hydraulikkuttak bak

- uttaket for eksternhydraulikk ligger på bakre rammehalvdel bak radiatoren



2. Spak for hydraulikken bak

- betjening av hydraulikken bak gjøres med spaken (spak nr. 9, se side 11) på panelet



PARALLELLFØRING (ekstrautstyr)

Parallellføringen holder redskapet i samme posisjon i forhold til underlaget uavhengig av lastearmens posisjon. Parallellføringen er hydraulisk med egen hydraulikkylinder montert på bommens overdel (på bildet). Sylindren styrer tiltsylinder og holder redskapet i posisjon.



FLYTESTILLING (ekstrautstyr)

Flytestillingsventilen åpner portene i ventilen for løftesynderen slik at lastearmen kan flytte fritt innenfor sylindrens bevegelsesområde. På denne måten følger lastearmen eventuelle ujevnheter i underlaget f.eks. ved bruk av snøskjær.

1. Senk lastearmen ned.
2. Koble inn flytefunksjonen FLOAT ON (17)

3. Kontrollampen for flytestilling lyser på instrumentpanelet.



AVFJÆRET FØRERSETE (ekstrautstyr)

Avfjæret fører sete leveres som ekstrautstyr. Setet justeres på følgende vis:

1. Fjæring

- ved å vri hendelen med urviseren – hardere fjæring
- ved å vri hendelen mot urviseren – mykere fjæring

2. Seteryggens helling

- ved å skru på reguleringsrattet

3. Justering i lengderetning

- ved å vri på hendelen under setet, kan setets avstand frem til rattet justeres



BYGGESYSTEMER

HOVEDSTRØMSBRYTER

Maskinen er utstyrt med en hovedstrømsbryter som er plassert på maskinens bakre rammehalvdel, på høyre side.



LÅSING AV RAMMELEDDET

Det er mulig å låse maskinens fremre og bakre ramme-halvdeler under transport med låsestaket som følger med. Hermed stabiliseres rammeleddet slik at ikke kan svinge under transport.



MOTORVARMER, BLOKKVARMER (ekstrautstyr)

Det er mulig å montere en motorvarmer på maskinen. Varmerens innsats ligger bak på maskinen, på høyre side.



TREKKKROK (ekstrautstyr)

Maskinen kan utstyres med en standard 50 mm tilhengerkule som monteres på maskinens bakre rammehalvdel.



FORDELERVENTIL FOR FREMDRIFT (ekstrautstyr)

Med fordelerventilen (bryter nr. 16, LOCK) fordeles oljestrømmen mellom venstre og høyre drivmotorer som påvirker trekraften: LOCK OFF: Ventilen er åpen – oljen strømmer fritt mellom alle fire drivmotorer. Hjulene roterer fritt og maskinen lager ingen spor når den snur på grasplen e.l. (differensialvirkning).



LOCK ON: Ventilen er stengt – oljestrømmen fra venstre til høyre side og omvendt er blokkert. Maskinens trekkeveie øker på ujevnt og glatt underlag: hjulene som står på bakken driver selv om hjulet på den andre siden er i luften. Dersom maskinen ikke har fordelerventil, kan ikke olje flyte fritt mellom høyre og venstre side.

DIFF.SPERRE-VENTIL (ekstrautstyr)

Ventilen fordeler oljen jevnt til høyre og venstre hjul og øker maskinens trekraft på ujevne og glatte underlag. Arbeider sammen med fordelerventilen hvis bryter (nr. 16) er på – LOCK ON.

LOCK ON: Diff.sperre-ventilen er tilkoblet. Den største kraften oppnås ved høyt motorturtall og med et lett trykk på kjørepedalen (se kapittel 16). LOCK OFF: Diff.sperre-ventilen er åpen – ingen sperrevirkning.

DEKK

Det leveres ulike dekkdimensjoner til maskinen, enten med gras- eller traktormønster. Maskinens totalbredde kan reduseres avhengig av dekkdimensjon.

27 x 8.50-15	=	990 mm
23 x 8.50-12	=	1050 mm
23 x 10.50-12	=	1095 mm
26 x 12.00-12	=	1289 mm

ARBEIDSLYS (ekstrautstyr)

Maskinen kan utstyres med arbeidslys for kjøring i mørket.

LYSUTSTYR FOR KJØRING PÅ OFFENTLIGE VEGER (ekstrautstyr)

Utstyrt med godkjent lysutstyr kan maskinen registreres for kjøring på offentlige vegger ved behov.

BYGGESYSTEMER

STARTE MOTOREN

Motoren startes på følgende måte:



- Vri hovedstrømsbryteren PÅ.



- Trykk gasshåndtaket litt forover: ca. ¼ bevegelsesveg (6)



- Vri tenningsnøkkelen (13) mot høyre inntil den gule glødelampen (5) lyser, hold nøkkelen i glødeposisjonen inntil lampen slukner.
- Vri tenningsnøkkelen enda mer mot høyre inntil motoren starter og slipp nøkkelen deretter tilbake til stilling ON (PÅ).



OBS! MOTOREN KAN IKKE STARTES HVIS SPAKEN FOR DEN EKSTERNE HYDRAULIKKEN (7) STÅR I EN AV ENDESTILLINGENE

STOPPE MOTOREN

- Vri tenningsnøkkelen (13) tilbake i pos. OFF (AV) (mot venstre)
- Steng av strømmen ved å vri hovedstrømsbryteren AV.

BYGGESYSTEMER

KJØRING AV MASKINEN



Kjøringen kontrolleres med de to kjørepedalene (forover-bakover) sammen med håndgassen og rattet. Det anbefales å starte med et lavere hastighetsområde. Velg først et passende motorturtall med håndgassen. Hvis du vil **kjøre fremover**, trykkes **den høyre kjørepedalen** forsiktig ned med høyre fot inntil maskinen begynner å røre på seg. Når maskinen beveger seg trykkes kjørepedalen for å øke farten. Å stoppe maskinen gjøres ved å slippe kjørepedalen opp gradvis.

Kjøring bakover skjer ved å bruke **den venstre kjørepedalen** på samme måte som ved kjøring fremover. Straks du har lært deg å kjøre på en lavere hastighet (starte-stoppe), kan du prøve å kjøre i høyere hastigheter.



Kjørekretsen er en lukket hydrostatisk krets. Derfor bør man være oppmerksom på hydraulikkoljenivået og oljens renhet samt oljefilteret (sugefilteret ved pumpen og returfilteret på hydraulikkoljetanken) – **følg serviceinstruksjonene nøye.**

PEDALER



Maskinen er utstyrt med en stempelpumpe for kjøringen – fremdriften er hydrostatisk. Husk at kjørepedalene ikke fungerer som gasspedaler – de er snarere pedaler for å endre girtrinn: **Når du vil ha størst mulig trekkraft, brukes høyt motorturtall mens det kun trykkes lett på kjørepedalen.** Når kjørepedalen trykkes helt ned, øker kjørehastigheten mens trekkraften reduseres.

BYGGESYSTEMER

STYRING AV MASKINEN

Styringen er en hydraulisk servostyring. Det er lett å styre rattet med venstre hånd og samtidig bruke høyre hånd til betjening av lasteren. Gjør deg kjent med de spesielle egenskapene og plasseringen som trengs for å kjøre en midjestyrt maskin. (Prøv dette på en åpen plass uten hindringer).



IKKE KJØR ELLER SVING MED LASTEARMEN HEVET. HOLD PASSELIG HASTIGHET. Maskinens stabilitet reduseres merkbart når lastearmen er løftet opp.



IKKE TRANSPORTÉR LAST MED OPPLØFTET LASTEARM. Hold alltid skuffen eller redskapet så lavt som mulig. Dersom du forlater maskinen, skal lasten senkes.



HUSK – SIKKERHETEN FØRST



PRØV ALLE FUNKSJONENE PÅ MASKINEN PÅ EN ÅPEN OG SIKKER Plass.



PASS PÅ AT INGEN PERSONER OPPHOLDER SEG I MASKINENS ARBEIDSRÅDE.



HUSK AT FØRERSETET STIKKER UTENFOR MASKINENS RADIUS DA DU SVINGER (KOLLISJONSFARE!).

BETJENING AV LASTEAPPARATET



Lasteapparatet betjenes med 4-veisspaken (pos. 2) ved å bevege spaken forover/bakover (lastearmen opp-ned) eller mot venstre/høyre (tilting).

BRUK AV EKSTERNHYDRAULIKKEN

Eksternhydraulikken (ved tilkoblede redskaper) styres med spaken på panelet på høyre side av føreren (7) eller med joystick'ens trykknapper (se side 13). Spaken for den eksterne hydraulikken kan låses. Dette er nødvendig da du bruker et redskap som trenger kontinuerlig oljestrøm, f.eks. trommelkost eller graveaggregat.



OBS! MOTOREN KAN IKKE STARTES HVIS SPAKEN FOR DEN EKSTERNE HYDRAULIKKEN STÅR I ÉN AV ENDESTILLINGENE



ARBEIDSRETNINGEN TIL REDSKAPET AVHENGER AV KOBLINGEN AV HYDRAULIKK-SLANGENE. PASS PÅ AT INGEN PERSONER STÅR I FAREOMRÅDET DA DU PRØVER ROTASJONSRETNINGEN. BYTT OM SLANGENE DERSOM DET ER NØDVENDIG.

HÅNDGASS



Når du kjører kan hastigheten reguleres med håndgassen. Ikke sving i høy hastighet (veltefare).

BYGGESYSTEMER

TILKOBLING AV REDSKAP

Maskinen er utstyrt med et hurtigkoblingssystem for tilkobling av arbeidsredskaper. Dette letter til- og frakobling av redskapet. Systemet arbeider på følgende måte:



1. trinn:

- Løft opp de to pinnene på hver side på hurtigkoblingsrammen, lås disse i øvre posisjon ved å vri pinnen med urviseren.
- Pass på pinnene låser i øvre posisjon, ellers er det ikke mulig å koble redskapet ordentlig.



2. trinn:

- Tilt hurtigkoblingsrammen forover slik at øvre del av rammen heller forover.
- Kjør maskinen inn mot redskapet slik at de runde endene på den øvre delen av hurtigkoblingsrammen går inn i festet på redskapet.



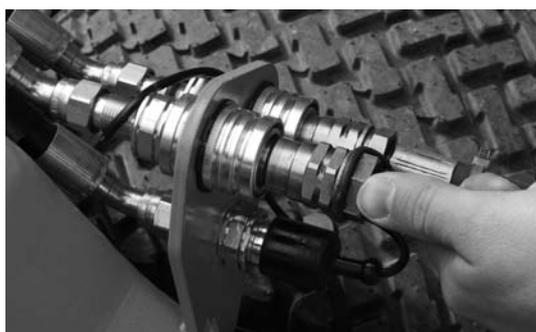
3. trinn:

- Løft opp lastearmene (dra spaken bakåt) slik at redskapet løftes opp.
- Dra spaken innover (til venstre) slik at nedre delen av redskapsfestet går mot redskapet.



4. trinn:

- Frigjør låsepinnene (dra spaken mer mot venstre), de er fjærbelastet slik at de faller ned automatisk. Pass på at låsepinnene går skikkelig i nedre posisjon (inn i låsehullet på redskapet).



5. trinn:

- Hvis redskapet er utstyrt med hydraulikkslanger, kobles de til uttaket for ekstern hydraulikk.
- Lasteren er utstyrt med tre hurtigkoblinger: dobbeltvirkende trykkoblinger (2 stk.) og en returkobling.
- Stopp motoren før du kobler til et redskap. Trykk spaken for den eksterne hydraulikken noen ganger i begge retninger for å avlaste event. resttrykk i kretsen.
- **OBS! Fest slangene slik at de ikke kan komme i klem, blir vridd eller bli strukket ved tilting av redskapet.**

BYGGESYSTEMER
VEDLIKEHOLDSKJEMA

På de etterfølgende sidene beskrives hvert servicepunkt.

Lastaren	Hver dag	Hver uke	Etter 50 t.	Hver 100 t.	Hver 200 t/år	Hver 400 t.	Hver 800 t.	Hvert år
1. Rengjør motor	■							
2. Kontrollér dekktrykk		●						
3. Kontroller syrenivå i batteri		●						
4. Kontroll, hydrauloljenivå		●						
5. Skift hydraulikkoljefilter			●		●			
6. Skift hydraulikkolje			●		●			
7. Kontrollér tiltrekking av skruer, muttere og hydraulikkoblinger			●					
8. Kontroll,trykk i hydraulikksystem			■					●
9. Justering, trykk hydraulikksystem			■					■
10. Kontrollér bommens glideplater 1 og 2		●						
11. Justér eller skift bommens glideplater 1 og 2			■					
12. Kontrollér bommens glideplater 3,4,5,6,7,8						●		
13. Skift bommens glideplater 3,4,5,6,7,8						■		
14. Kalibrer overlalstarmen					●			
15. Smør knuter, kjeder og spaker	■	●						
Motor*)								
16. Kontroll, oljenivå i motor	●							
17. Skift motorolje			●		●			●
18. Rengjør luftfilter		●			●			
19. Rens dieselfilter og slamskål					●			●
20. Kontrollér strammingen og tilstanden til dynamoreimen					●			●
21. Kontrollere kjølesystem					●			
22. Skift motoroljefilter					●			●
23. Skift dieselfilter						●		
24. Rengjød dieseltanken								●
25. Rengjør kjøler		■						
26. Skift frostvæske								●
27. Skift luftfilter				■				●
28. Kontrollere og justere ventiler							●	
29. Kontroll av dyser							●	

● Service

■ Ved behov

*) Se mer detaljerte informasjoner om motorservice i motorens instruksjonsbok (Honda/Kohler).

BYGGESYSTEMER

SIKKERHETSREGLER FOR VEDLIKEHOLD



**HUSK PÅ SIKKERHETEN DA DU UTFØRER VEDLIKEHOLD!
IKKE UTFØR SERVICE ELLER VEDLIKEHOLD PÅ MASKINEN DA
MOTOREN GÅR!
BRUK LØFTESYLINDERSTØTTEN SOM ER LEVERT MED MASKINEN!
GÅ ALDRI UNDER LASTEAPPARATET DERSOM DET IKKE ER
OPPSTØTTET!
RØYKING ER FORBUDT NÅR DU GJENNOMFØRER VEDLIKEHOLD!**

MONTERING AV LØFTESYLINDERSTØTTEN



Sikre lastearmen ved å plassere løftesyylinderstøtten på stempelstangen til løftesynderen.

Løftesyylinderstøtten (rød) er plassert under førersetet.



Sikre løftesyylinderstøtten med bolten når støtten er montert på forrammen.

SIKKERHETSREGLER FOR BEHANDLING AV BATTERIET



**BATTERIET INNEHOLDER ETSSENDE SYRE!
UNNGÅ KONTAKT MED HUDEN ELLER KLÆR. HVIS BATTERIVÆSKE
KOMMER PÅ HUD ELLER KLÆR, MÅ DET SPYLES MED MYE VANN
HVIS BATTERIVÆSKE KOMMER I ØYNE, MÅ DET SPYLES MED RENT
FERSKVANN I MINST 15 MINUTTER OG KONTAKT LEGE UMIDDELBART!
NÅR BATTERIET LADES SKAPES EKSPLOSIVA GASSER!
RØYKING ER FORBUDT NÅR DU HÅNDTERER BATTERIER!
MINUSKABELN (-) SKAL ALLTID KOBLES AV FØRST FRA BATTERIET
OG KOBLES TIL SIST!
KONTROLLÉR AT POLARITETEN ER RIKTIG VED TILKOBLING AV
BATTERIKABELNE. FEIL TILKOBLING GIR STORE SKADER PÅ DET
ELEKTRISKE ANLEGGET!**

BYGGESYSTEMER

1. RENGJØRING AV LASTEREN

En ren maskin ser ikke bare fin ut. Det er svært viktig for lakkens holdbarhet. En skitten maskin trekker urenheter inn i maskinens luftfilter. Maskinen kan rengjøres med høytrykksvasker. Følgende komponenter skal holdes spesielt godt rent: motoren, oljetanken, motorrommet og hydraulikkpumpe-rommet.

OBS! Dersom maskinen er utstyrt med oljekjøler, skal kjøleren rengjøres med trykkluft ved hver service og oftere hvis lasteren arbeider i støvet eller skittent miljø.

2. LUFTRYKK I DEKK

For å sikre at dekkene ikke blir skadet eller feil slitt, må dekkene alltid ha riktig lufttrykk. Feil lufttrykk øker slitasje av dekkene og kan lede til ulike faresituasjoner. Riktig lufttrykk i hjulene:

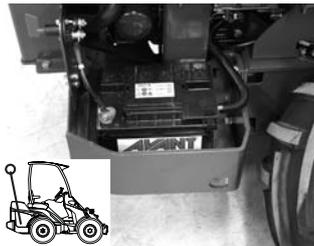
- 27 x 8.50-15 dekk 2.5 bar (36.3 PSI)
- 23x10.50-12/23x8.50-12 dekk 2.0 bar (29.0 PSI)
- 26x12.00-12 dekk 2.0 bar (29.0 PSI)



3. KONTROLL AV BATTERIET

Kontrollér væsknivået på batteriet, batterikablene og innfestning. For å kunne garantere startegenskaper og sikker drift, må batteriet kontrolleres regelmessig.

For å kontrollere væsknivået, må celledokkene åpnes forsiktig. Husk å rengjøre batteriet før du åpner celledokkene. Rengjør batteripolene etter behov.



4. KONTROLL AV HYDRAULIKKOLJENIVÅ

Hydraulikkoljenivået kan kontrolleres med peilepinnen i påfyllingspluggen. Oljenivået skal stå mellom strekene på peilepinnen.

Fyll olje ved behov. Påfyllingspluggen har et pustefilter som må rengjøres eller skiftes årlig.

Husk å montere løftesyylinderstøtten (se side 20)!



5. SKIFTING AV HYDRAULIKKOLJEFILTER

Returfilteret for hydraulikk-systemet er montert på hydraulikk-tanken. Returfilteret skiftes ved å åpne filterlokket og montere et nytt returfilter.



Husk å monteres løftesyylinderstøtten (se side 20)!

Hydraulikkfilteret (trykkfilter) er plassert i den bakre rammen ved siden av hydraulikkpumpene. Når du løsner filteret holdes skruen i huset med en fastnøkkel (12 mm nøkkelvidde). Skift deretter filterelementet.



6. SKIFTING AV HYDRAULIKKOLJE

Oljeskift kan utføres enten med en sugepumpe eller ved å tappe oljen ut via avtappingspluggen. I begge tilfeller er det viktig å rengjøre magneten på tappepluggen for mulige urenheter. Hydraulikkoljetanken tar 38 liter. Bruk ISO VG-46 mineralsk hydraulikkolje (f.eks. Shell Tellus oil TX). Syntetiske hydraulikkoljer må ikke brukes!



7. KONTROLL OG TILTREKKING

Kontrollér tiltrekking av skruer, mutterer samt hydraulikkoblinger regelmessig. Husk å kontrollere tiltrekking av hjulskruene også. **OBS! Ettetrekk hjulskruene etter de 5 første arbeidstimen!** Hjulskruene skal først trekkes til i kryss med 120 Nm og deretter med maks. 150 Nm.

BYGGESYSTEMER

8. KONTROLL AV TRYKKET I HYDR.-SYSTEMET

Trykkuttakene for kontroll av hydraulikktrykket for de ulike funksjonene er som følger:

Tilleggshydraulikk: Trykket kontrolleres ved å koble manometer inn i hunnkoblingen. La motoren gå på maks. turtall og ved å betjene spaken for tilleggshydraulikken. Trykkinnstillingene skal være 185 bar for 520 og 205 bar for 528.

Fremdriftstrykk: For å kontrollere trykket i fremdriftskretsen må det monteres et trykkmanometer på trykkørret i hvert tilfelle dersom det virker at trykket er helt feil. Det er to trykkbegrensningspatroner (én for forover og én for bakover) som begge har faste trykkinnstillinger: 250 bar for 520 og 300 bar for 528. **Disse trykkene må kun kontrolleres av en faglært mekaniker. Ta kontakt med AVANT-forhandleren dersom du trenger hjelp.**

9. JUSTERING AV TRYKKET I HYDR.-SYSTEMET

Dersom det virker som trykket i hydraulikksystemet ikke er riktig, eller at trykket viser seg å være feil ved en kontroll, så kan det justeres. Justeringsskruen er beskyttet av en koppmutter og det ligger et tetningsring under mutteren. Pass på at tetningsringen ikke mistes når koppmutteren skrues av. Se figuren under vedr. plassering av trykkjusteringen.

Tilleggshydraulikk: Trykket justeres med trykkbegrensningsventilen på hovedventilsentralen.

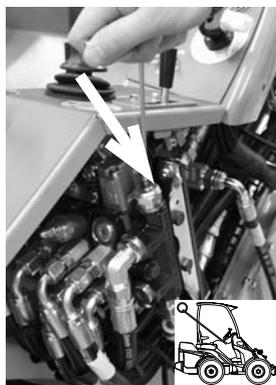
Trykkjusteringsskruen sitter til høyre på toppen av ventilsegmentet (se figuren).

Trykket justeres ved å dreie på sekskantskruen under hetten.

Justér trykket med en skrutrekker. Trykkinnstillingene skal være 185 bar for 520 og 205 bar for 528.

Fremdriftstrykk:

Kan ikke justeres. Hvis trykket helt klart er feil, må ventilpatronene skiftes da disse har fast trykkinnstilling: 250 bar for 520 og 300 bar for 528.



DE ANGITTE TRYKKVERDIENE FOR HYDRAULIKKTRYKK MÅ IKKE OVERSKRIDES! HØYERE TRYKK KAN FORÅRSAKE SKADER PÅ PUMPE, SYLINDERE ELLER DRIVMOTOR!

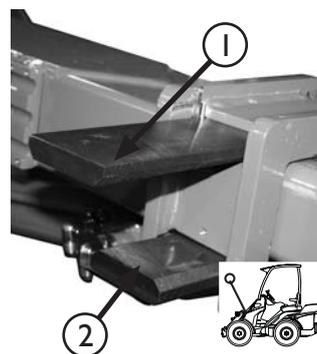


GARANTIE DEKKER IKKE SKADER OPPSTÅTT SOM RESULTAT AV OVERSKRIDELSE AV HYDRAULIKK-TRYKKENES ANGITTE VERDIER!

10-13 JUSTERING OG SKIFTING AV GLIDEFØRINGENE PÅ TELESKOPBOMMEN

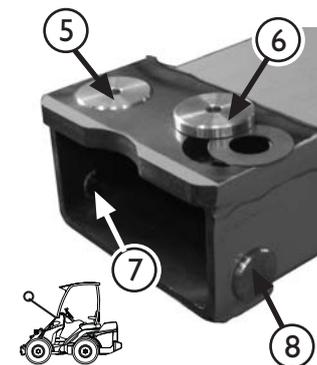
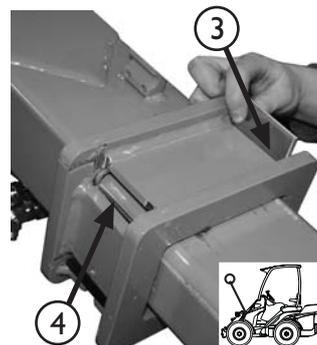
Teleskopbommen er utstyrt med glideføringer. I den nedre enden av ytre bom er det montert glideføringer i nylon (pos. 1 og 2) og bronse (pos. 3 og 4). I tillegg er det fire glidesko (pos. 5, 6, 7 og 8) som er fremstilt av en legering av aluminium og bronse. Disse er plassert i den øvre enden av den indre bommen. Alle glideføringene kan skiftes og nylonplatene på den ytre bommen kan også justeres. På dette viset kan naturlig slitasje på teleskopbommen kompenseres.

Glideføring pos. 1 og 2 kan justeres ved å montere tynne mellomagsplater mellom bommen og føringen. Kjør teleskopbommen nesten helt ut og press bommen mot bakken slik at det er lettere å montere mellomagsplatene under glideføring 2. Dersom glideføringene er mye slitt, anbefales det å skifte begge føringene 1 og 2.



Glideføring pos. 3 og 4 på siden av ytterbommen og **glideføringene pos. 5, 6, 7 og 8** i den øvre enden av den indre bommen varer veldig lenge under normalt bruk.

Glideføringene 3, 4, 5, 6, 7 og 8 skal kontrolleres hver 400 driftstime. Kontrollen utføres ved å ta den indre bommen helt ut av ytterbommen. Hvis glideføringene er så mye slitt at de er jevnt med bommen, må de skiftes.



Delnr. for glideføringene er:

Glideføring 1 og 2: A48339

Glideføring 3 og 4: A48340

Glideføring 5 og 6: A47922

Glideføring 7 og 8: A48343

Skiver under glideføringene 5 og 6: A47941

Mellomlagsplate, kort: A48013

Mellomlagsplate, lang: A48014

BYGGESYSTEMER

14. OVERLASTALARM OG KALIBRERING

AVANT 500 lasterne er utstyrt med en overlastalarm som verner maskinføreren med et lys  (på instrumentpanelet) og et lydsignal når maskinen holder på å tippe over forakselen. Når lydsignalet høres, er lasten for stor i forhold til maskinens løftekapasitet. Da man enten monterer flere ekstra motvekter bak på maskinen eller senke lasten.



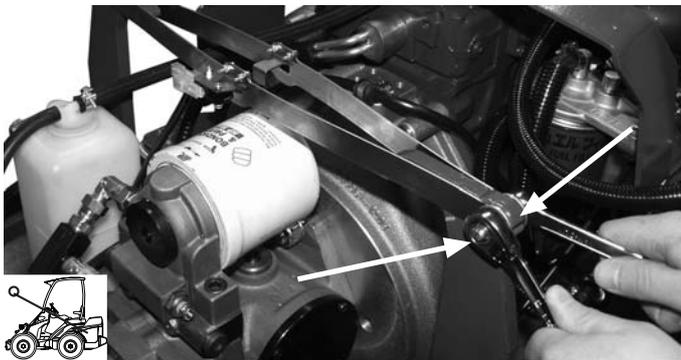
NÅR OVERLASTALARMEN VARSLER OM OVERLAST: STOPP LØFTEBEVEGELSEN, TREKK TELESKOPARMEN INN OG SENK LASTEARMEN SAKTE NED.



NÅR OVERLASTALARMEN VARSLER, KAN MAN BEGYNNE Å KJØRE MASKINEN FØRST ETTER AT LASTEN ER SENKET SÅ LANGT NED MOT BAKKEN SOM MULIG.



NÅR OVERLASTALARMEN VARSLER, MÅ MAN ABSOLUTT IKKE KJØRE TELESKOPET UT.



Overlastalarmen må kalibreres dersom man monterer eller fjerner mer enn to ekstra motvekter bak på Avant-lasteren (+/- 65 kg). Kalibreringen skal gjøres på følgende måte:

1. Monter så mange motvekter på maskinen som du behøver for det aktuelle arbeidet.
2. Ta av motordekselet og sidedekselet på venstre side.
3. Løft noe tungt i lastearmen som gjør at bakhjulen heves opp fra bakken.
4. Løsne skruen med to 13 mm fastnøkler. Trekk skruene til igjen når de to stålkontaktene berører hverandre.
5. Senk maskinen ned på bakken med bakhjulene først og monter dekslene igjen.
6. Kontrollér overlastalarmen etter kalibrering.

OBS! Man kan ikke løfte opp bakhjulene på maskinen med en jekk for å kalibrere overlastalarmen. Bakhjulene må heves opp i luften ved å bruke lasterens egen lastearm for at kalibreringen skal gjøres korrekt.

15. SMØRING AV MASKINEN

Det er svært viktig å smøre maskinen regelmessig for å unngå slitasje i ledd, bolter og fôringer. De fleste smørepunktene er på lasteapparatet. På side 24 har vi laget et oversikt over plassering av smøreniplene.

16.-29. SERVICEPUNKTER

Maskinene har Kubota dieselmotor (se tekniske spesifikasjoner på side 8). Motorens servicepunkter vises i motorens instruksjonsbok som ble levert sammen med maskinen.

FYLLING AV DRIVSTOFF

Kontrollér drivstoffnivået og etterfyll ved behov på drivstofftanken. Bruk kun diesel som drivstoff. Annet drivstoff må ikke brukes. Pass på så tanken ikke tømmes helt. Maskinen kan da suge luft.



TØRK UMIDDELBART BORT DRIVSTOFFSØL VED PÅFYLLING. BRANNFARE!



STOPP OG LÅ MOTOREN AVKJØLES FØR DU FYLLER DRIVSTOFF!



FYLL TANKEN ETTER KJØRING SLIK AT IKKE DANNES KONDENSVAANN I TANKEN!

SIKRINGSBOKS

Sikringsboksen er plassert på høyre side av lastearmen. Det er lett å kontrollere sikringer og skifte ved behov ved å først ha hevet lastearmen. På høyre side vises oversikt over sikringene og hvilke komponenter/kretser de beskytter. Dersom motoren ikke starter og lastearmen ikke kan løftes, kan sikringene kontrolleres ved å åpne det høyre sidedekselet.

25A	Oljekjølør
10A	Kontrolllamper Signalhorn
20A	12 V uttak Arbeidslys Ekstra arbeidslys
20A	Trafikljussats Flytefunksjon
25A	Førerhus
15A	Setevarme Joystick

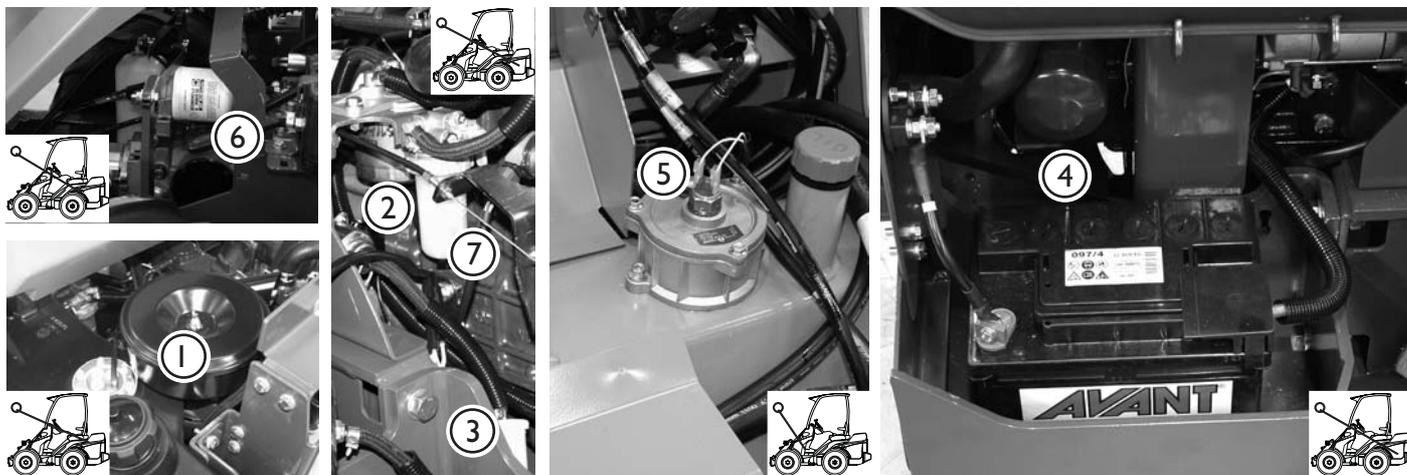


HUSK ALLTID Å BRUKE LØFTESYLINDERSTØTTEN!

BYGGESYSTEMER

PLASSERING AV FILTRE

Her vises plassering av filterene med delnummer samt komplette filterpakker for hver maskin med bestillingsnumre.



FILTER TIL AVANT 520/528

1. Luftfilterinnsats
2. Drivstoffilter
3. Drivstoffilter, grovt
4. Motoroljefilter
5. Hydraulikk, returfilter
6. Hydraulikk, trykkfilter
7. Vannutskiller

AVANT 520

Filterpakke A 49572 inneholder

- 65106 Luftfilter
- 64626 Drivstoffilter
- 64657 Drivstoffilter, grovt
- 64207 Motoroljefilter
- 74093 Hydraulikk, trykkfilter
- 64807 Hydraulikkfilter, returfilter

AVANT 528

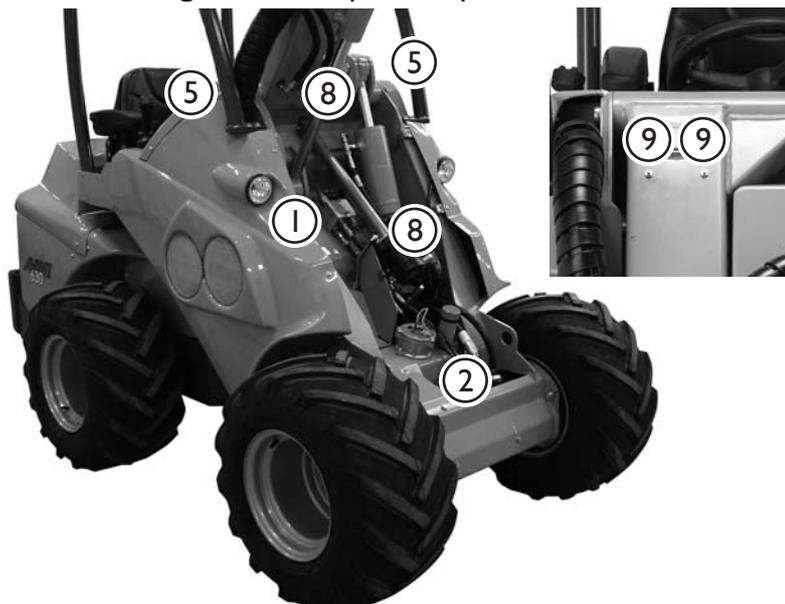
Filterpakke A 48036 inneholder

- 64956 Luftfilter
- 64626 Drivstoffilter
- 64657 Drivstoffilter, grovt
- 64627 Motoroljefilter
- 74093 Hydraulikk, trykkfilter
- 64807 Hydraulikkfilter, returfilter

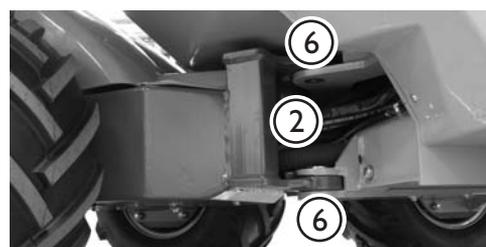
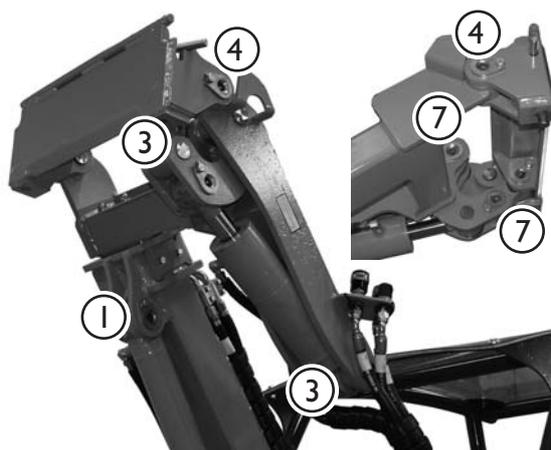
Det er også montert en vannutskiller i drivstoffsystemet. Vannutskilleren har et filter som ikke inngår i filterpakken. Dette filteret skal skiftes bare dersom det går i stykker. Delnr. er 64963.

SMØRING

Det finnes følgende smørepunkter på maskinen:



1. Løftesynder nede og oppe (2 stk.)
2. Styresylinder (2 stk.)
3. Tiltsylinder (2 stk.)
4. Bolter på hurtigkoblingsrammen (2 stk.)
5. Bolter på lastearmen (2 stk.)
6. Rammeledd (2 stk.)
7. Teleskop, øvre
8. Parallellføringsylinder (2 stk.)
9. Tiltmekanisme



Kontrollér tiltrekkingen av låseskruene på boltene. Dersom de har løsnet, så påføres de lock-tite og trekkes til igjen.

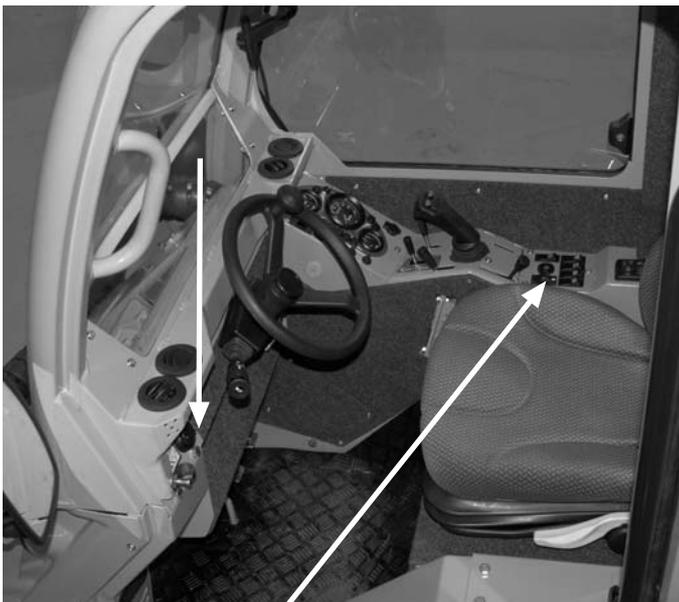
BYGGESYSTEMER

FØRERHUS



AVANT 500 serien kan utstyres med et førerhus. Her er følger instruksjoner for førerhuset:

Alle de andre bryterne er plassert i instrumentpanelet på høyre side, unntatt termostaten for varmeapparatet som er plassert på det fremre panelet på venstre side.



- Vifte
- Tenningsbryter
- Vinduspuser og vindusspyler
- Arbeidslys, foran
- Arbeidslys, bak
- Roterende varsellys
- Nødblink

Vindusspylerbeholderen er plassert under stigtrinnet på venstre side og påfyllingshullet er under gulvmatten.

Sikringen (25A) for det elektriske utstyret i førerhuset er plassert i sikringsboken på maskinen, under det fremre dekselet (se side 23).

Varmeapparat

Førerhuset er utstyrt med en kupévarmer som også varmer opp motorens kjølevæske.

Temperaturen i førerhuset kan justeres med termostaten på det venstre frontpanelet.

Luftstrømmen kan styres med luftdyser på frontpanelet og nede ved føttene.

Varmeeffekten og luftstrømmen kan justeres ved hjelp av viften.

Førerhuset er også utstyrt med et luftsirkulasjonssystem: Det finnes en ventilasjonsluke under luftdysen nede ved gulvet. Luken kan reguleres med vingeskruer. Når luken åpnes vil kupévarmeren begynne å ta varm luft fra kupéen og sirkulere den gjennom åpningene bak i førerhuset. På denne måten varmes førerhuset opp fortere i kaldt vær.

MERK ! Slå av luftsirkulasjonen straks temperaturen har blitt tilfredsstillende i kupéen, ellers vil temperaturen stige i førerhuset og kondens vil dannes på vinduene.

Det høyre sidevinduet kan åpnes for å øke luftsirkulasjonen.



**MERK !
IKKE KJØR MED ÅPEN
FØRERHUSDØR.
IKKE VRI PÅ RATTET MENS
FØRERHUSDØREN STÅR ÅPEN.**

Sikkerhet

Gjør deg kjent med maskinens kjøreegenskaper og nødvendig manøvreringsareal for denne midjestyrt lasteren på et flatt og åpent areal. Husk at førerhuset rager utenfor hjulenes svingradius under sving. Ta spesielt hensyn til dette ved kjøring på trange steder slik at bakparten av førerhuset ikke blir skadet.

MERK ! Det er ikke tillatt å kjøre og/eller svinge maskinen mens førerhusdøren står åpen. Hvis ikke kan døren knuses.

BYGGESYSTEMER

FEILSØKING

Nedenfor vises de mest vanlige problemer med løsninger. I motorens instruksjonsbok kan du finne flere løsninger på mulige motorproblemer.

Problem	Årsak	Utbedring
Tilkoblede hydrauliske redskaper fungerer ikke når tilleggshydraulikken betjenes.	Hydraulikkslangene fra redskapet er ikke skikkelig koblet eller de forsøkes koblet i feil uttak. Skadde eller feil hurtigkoblinger (vil strupe eller hindre oljestrømmen).	Pass på at slangene kobles skikkelig i hydraulikkuttakene, bytt om slangene hvis det er nødvendig. Tilleggshydraulikken har dobbeltvirkende funksjon med trykk (hunnkobling) og retur (hannkobling). Oljeretningen (bevegelsesretningen til hydraulikkfunksjonen på redskapet) avhenger av hvordan slangene er koblet til hydraulikkuttakene.
Motoren vil ikke starte.	Drivstoff mangler. Betjeningen for tilleggshydraulikken står i låst posisjon. Sikring nr. 3 er røket (sikringene i sikringsboksen er nummererte). Batteriet er utladet eller skadet. Hvis startmotoren dreier rundt, men det kommer ingen røyk fra eksosrøret når du forsøker å starte motoren, så får ikke motoren drivstoff.	Skift hurtigkoblinger. Fyll drivstofftanken og start motoren. Dieselmotoren har automatisk lufting, så det skal normalt bare være å gløde og starte opp. Sett betjeningen i midtstilling (nøytral). Skift sikring. Hjelpestart med et annet batteri og lad deretter batteriet eller skift batteriet dersom det er skadet. Pass på at drivstoffslangene og drivstoffilteret er rene og ikke frosne. Rengjør om nødvendig.
Hydraulikkslangene fra redskapet vil ikke gå inn i hydraulikkuttakene på maskinen.	Det er resttrykk i hydraulikkretsen på tilleggshydraulikken.	Avlast trykket ved å bevege betjeningen for tilleggshydraulikken i begge retninger.
Maskinen beveger seg etter at park.bremsen er satt på.	Boltene i park. bremsmekanismen har ikke gått skikkelig i låsestilling i hjulene.	Kjør sakte forover eller bakover for å låse park.bremsen. For å løsne park.bremsen gjøres dette i motsatt rekkefølge.

BYGGESYSTEMER

SERVICEHISTORIE

Dato	Driftstimer	Opplysninger
1. _____	_____	_____ _____
2. _____	_____	_____ _____
3. _____	_____	_____ _____
4. _____	_____	_____ _____
5. _____	_____	_____ _____
6. _____	_____	_____ _____
7. _____	_____	_____ _____
8. _____	_____	_____ _____
9. _____	_____	_____ _____
10. _____	_____	_____ _____

BYGGESYSTEMER



AVANT[®]
AVANT TECNO OY
www.avanttecno.com
e-mail: sales@avanttecno.com

Ylotie 1
FIN-33470 YLOJARVI
FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511

Vi reserverer oss retten til tekniske endringer.